

**Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.**



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Ростовская областная общественная организация  
«Федерация автомобильного спорта»**

**ТЕСТЫ  
«ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ – 2022»**

**27 июля 2022 г.**

**Цимлянск– 2022**

## Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

### ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ .....	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ .....	3
3.	ПРОГРАММА ТЕСТОВ .....	3
4.	ЗАЯВКИ .....	4
5.	СТРАХОВАНИЕ .....	4
6.	Шины, разрешаемые к использованию во время тестов	5
7.	ТОПЛИВО .....	5
8.	РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА .....	5
9	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ .....	5
10	ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ .....	6

## Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Тесты – это учебно-тренировочный процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли «Донские просторы-2022».

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2 Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/22).

1.3 Организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям ПР-05/22, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4 Тесты проводятся в одну сессию:

27 июля 2022 года

#### 1.5 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – грунтовое.

#### 1.6 Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Дистанция Тестового участка – 2,5 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

### 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

#### 2.1. Согласование

Виза главы Красноярского сельского поселения № б/н от 18.07. 2022 г.

#### 2.2. Адрес и контакты Организатора

Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»

344011, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева 130, офис 2.

E-mail – Адрес электронной почты: omp-rostov@list.ru

#### 2.3. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
<b>Сергей Калинин</b>	<b>Олег Бахтеев</b>	<b>Дмитрий Кулягин</b>
Волгодонск	Ростов-на-Дону	Цимлянск
<b>+7 928 111 30 04</b>	<b>+ 7 928 144 00 94</b>	<b>+7 909 434 33 05</b>

### 3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
18.07.2022 понедельник	10:00	Начало приема заявок	omp-rostov@list.ru
27.07.2022 среда	10:00	Окончание приема заявок	
1-я сессия			
27.07.2022 среда	12:30 – 13:00	Развертывание служб сервиса	Въезд в п. Дубравный, справа на площадке
	13:00 – 13:30	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (отрезок дороги п. Дубравный – ст.Красноярская)
	13:45 – 17:30	Тестовые заезды	Трасса тестов (отрезок дороги п. Дубравный – ст.Красноярская)
	17:30 – 18:00	Сворачивание служб сервиса	Въезд в п. Дубравный, справа на площадке

## Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

### 4. ЗАЯВКИ

#### 4.1 Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах «Тесты Донские просторы-2022» заканчивается в 10:00 27 июля 2022 г.

#### 4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Тесты Донские просторы-2022» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.2) заполненную должным образом Форму Заявки до 10:00 27 июля 2022 г. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

#### 4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 30 (тридцатью) экипажами.

#### 4.4 Заявочные взносы

	Базовая сумма (руб.)
За экипаж	50% базового стартового взноса в ралли «Донские просторы-2022».

#### 4.5 Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	Индивидуальный предприниматель Бахтеев Олег Айратович
ИНН/КПП	616505785820
Расчетный счет	40802810200400001063
Банк получателя	ПАО КБ «Центр-Инвест», г. Ростов-на-Дону
Корреспондентский счет	30101810100000000762
БИК банка получателя	046015762
Назначение платежа	Целевой взнос на проведение тестов «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2022», 1-й пилот ____ ФИО ____. НДС не облагается

#### 4.6 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором не смогли принять участие в тестах.

### 5. СТРАХОВАНИЕ

#### 5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

## **Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

### **6. Шины, разрешаемые к использованию во время тестов**

6.1 Разрешено использование специальных грунтовых шин для автомобильного спорта.

### **7. ТОПЛИВО**

7.1 Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Использование AVGAS запрещено.

### **8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА**

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более трех раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

#### **8.1.3 Ограничения скорости**

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

#### **8.1.4 Автомобили ознакомления**

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях которые соответствуют требованиям ПР-05/22.

## **9 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

### **9.2 Место проведения и расписание**

Место проведения – п. Дубравный, парковка автомобилей справа перед въездом в поселок.  
Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в тестах.

### **10.2 Брызговики**

Брызговики могут быть установлены на автомобили согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА.

### **10.3 Стекла**

Использование тонирующей (в том числе зеркальной) пленки разрешено в соответствии со Статьей 253-11 Приложения «J» МСК ФИА.

### **10.4 Экипировка экипажа**

## **Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.**

На технические проверки должна быть предоставлена вся экипировка экипажа, согласно Приложению 9 к КиТТ.

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе тестов или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе тестов.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.6.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности

В спортивном автомобиле рекомендовано иметь теплую одежду и обувь для обоих членов экипажа. Организатор предоставляет каждому экипажу радиостанцию для оперативной связи со службами.

### **10.5 Уровень шума**

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб (отклонение, возможное из-за погрешности измерений +2 Дб).

## **10 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ**

### **10.1 Старт на тестах**

На тестах применяется старт с места. Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный между знаками «STOP» и «СТАРТ». Место расположения судейского пункта – см. в схеме. Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к старту экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

### **10.2 Движение по трассе тестов**

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.

### **10.3 Процедура финиша на тестах**

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость и двигаться с соблюдением ПДД.

### **11.4 Межстартовый интервал**

Минимальный межстартовый интервал – 2 минуты